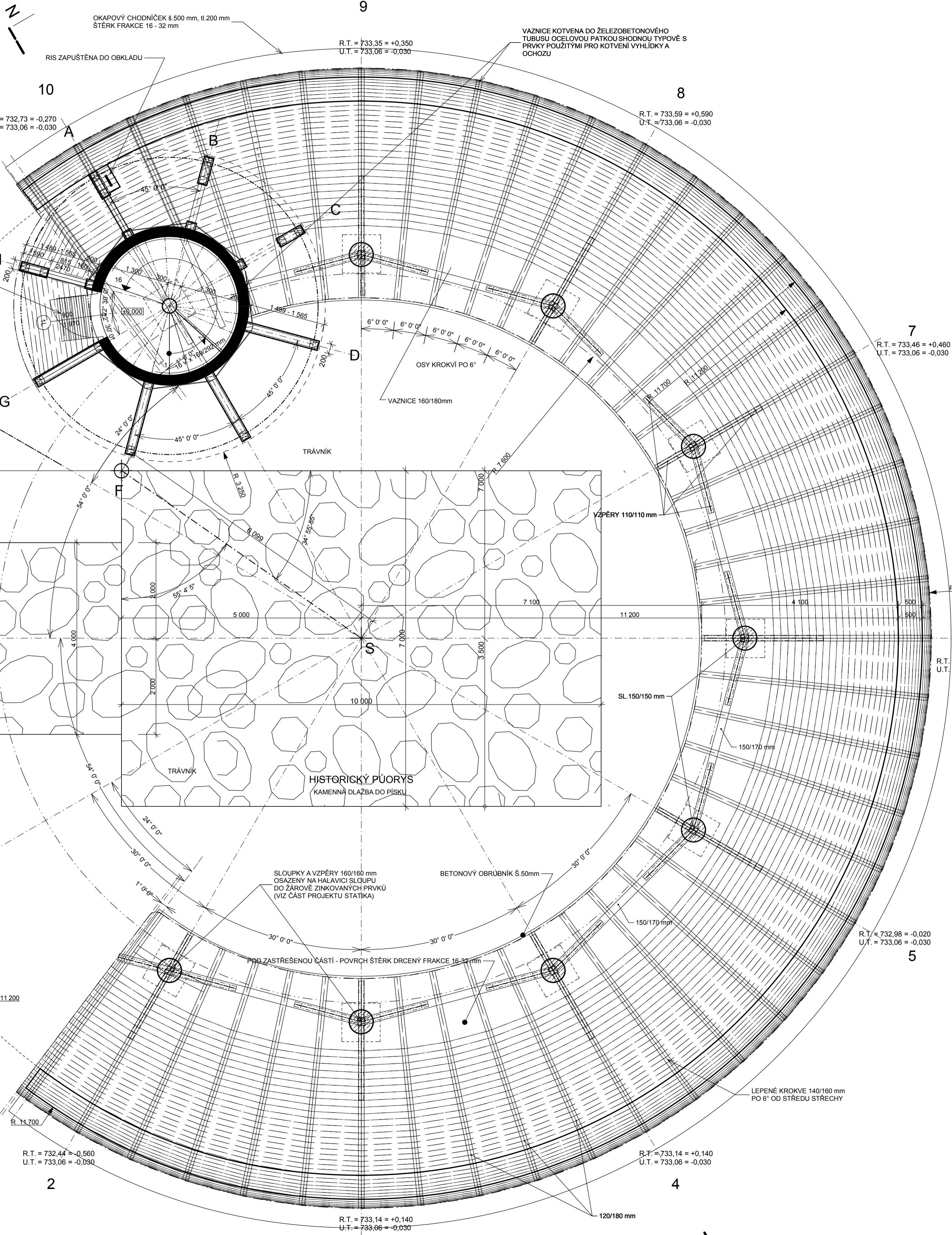
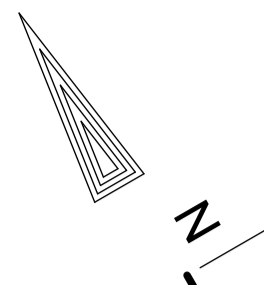


S



OKAPOVÝ CHODNÍČEK 5.500 mm, tl.200 mm
ŠTĚRK FRAKCE 16 - 32 mm

VAZNICE KOTVENA DO ŽELEZOBETONOVÉHO
TUBUSU OCELOVOU PATKOU SHODNOU TYPOVÉ S
PRVKY POUŽITÝMI PRO KOTVENÍ VÝHLIDKY A
OCHOZU

ČISTÍCÍ ZÓNA 900/600 mm ŽÁROVÝ ZINEK
VČETNĚ VYBÍRÁNÍ A OSAZOVACÍHO RÁMU

TRÁVNÍK

HISTORICKÝ PŮORYS
KAMENNÁ DLÁŽBA DO PÍSKU

SLOUPKY A VZPĚRY 160/160 mm
OSAZENY NA HALAVICI SLOUPU
DO ŽÁROVÉ ZINKOVANÝCH PRVKŮ
(VIZ ČÁST PROJEKTU STATIKA)

BETONOVÝ OBRUBNÍK 5.50mm

POD ZASTŘEŠENOU ČÁSTÍ - POVRCH ŠTĚRK DRCENÝ FRAKCE 16-32mm

LEPENÉ KROKVE 140/160 mm
PO 6° OD STŘEDU STŘECHY

- LEGENDA:**
- OBKLAD TUBUSU VĚŽE TLAKOVĚ IMPREGNOVANÝMI PALUBKAMI SMRK tl.19 mm
 - NOSNÁ KONSTRUKCE TUBUSU ZE ŽELEZOBETONU
 - SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ Z ŽELEZOBETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ (VIZ VÝKRESY ČÁSTI STATIKA)
 - SLOUPKY A VZPĚRY (PÁSKY) OSAZENY DO OCELOVÝCH HLAVIC

POZNÁMKA:

ČELA ŽEBER OPLECHOVÁNA Cu 0.8mm

3

±0,000 = 733,09 m.n.m. Bpv



M

M

Pata objektu 733,09 m.n.m.Bpv

R.T. = 732,40 = -0,600
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 732,80 = -0,200
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 732,57 = -0,430
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 732,44 = -0,560
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,14 = +0,140
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,14 = +0,140
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 732,98 = -0,020
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,15 = +0,150
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,46 = +0,460
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,59 = +0,590
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 732,73 = -0,270
U.T. = 733,06 = -0,030

R.T. = 733,35 = +0,350
U.T. = 733,06 = -0,030