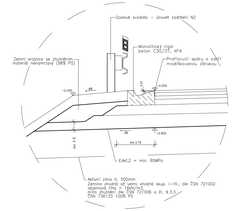
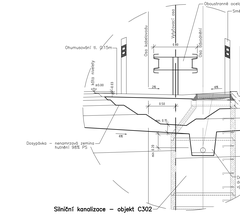
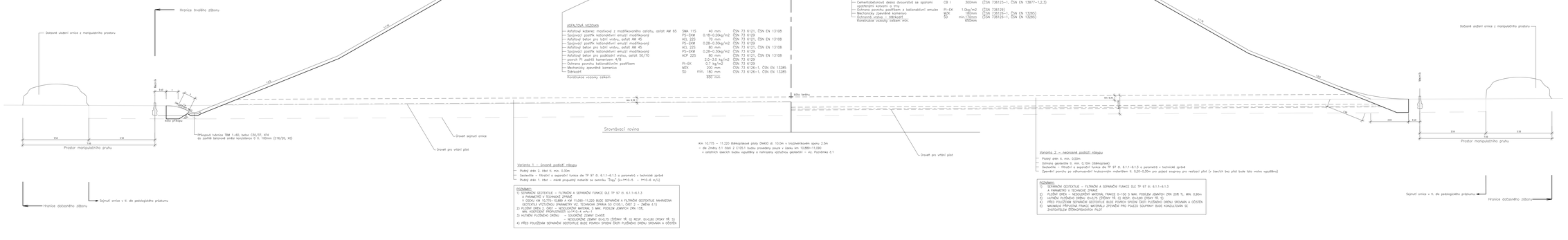
C105.1 Hlavní trasa R55 km 10,800–12,935
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

R 24.5/120 R = 3000 V ZÁKLADNÍM USPOŘÁDÁNÍ
NÁSYP – VČETNĚ STŘEDOVÉ KANALIZACE
(km 10.800 – 11.400)







ASFALTOVÁ VOZOVKA

– Asfaltový koberec mastiksový z modifikovaného asfaltu, asfalt AM 65	SMA 11S	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108
– Asfaltový beton pro ložní vrstvu, asfalt AC 22	PS–EKM	0.18–0.20kg/m2	ČSN 73 6129
– Asfaltový beton pro ložní vrstvu, asfalt AM 45	ACL 22S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108
– Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný	PS–EKM	0.28–0.30kg/m2	ČSN 73 6129
– Asfaltový beton pro ložní vrstvu, asfalt AM 45	ACL 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108
– Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný	PS–EKM	0.28–0.30kg/m2	ČSN 73 6129
– Asfaltový beton pro podkladní vrstvu, asfalt 50/70	ACP 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108
– penetr. P. pojetí kameniv. 4/8		2.0–3.0 kg/m2	ČSN 73 6129
– Ochranný penetrační nátěr asfaltem	PI–EK	0.5 kg/m2	ČSN 73 6129
– Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
– Štěrkopěsk	ŠD	min. 180 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky celkem		850 mm	

CEMENTOBETONOVÁ VOZOVKA

– Cementobetonová deska dvouvrstvá se sporami	CB I	300mm	(ČSN 736123–1, ČSN EN 13877–1,2,3)
– Ochranný geotextil 6. min. 0.5kg/m2			
– Ochranný povrchu postřikem z kationaktivní emulze	PI–EK	1.0kg/m2	(ČSN 736129)
– Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm	(ČSN 736126–1, ČSN EN 13285)
– Ochranná vrstva – štěrkopěsk	ŠD	min.170mm	(ČSN 736126–1, ČSN EN 13285)
Konstrukce vozovky celkem min.		850mm	

Varianta 1 – únosné podloží násypu

- Podrej drén 2. část 6. min. 0.30m
- Geotextilie – filtrační a separační funkce dle TP 97 (5. 6.1.1–6.1.3 a parametry v technické zprávě
- Podrej drén 1. část – měkké propustný materiál ze zeminiku "Žaly" (k=1*10-5 – 1*10-6 m/s)

POZNÁMKY:
1) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE – FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ FUNKCE DLE TP 97 (5. 6.1.1–6.1.3 A PARAMETRY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
2) PLOŠNÝ DREN – NESOUDRŽNÝ MATERIÁL S MAX. PODÍLEM JEMNÝCH ZRN 15%, MIN. 11,200–11,220 BUDE SEPARAČNÍM A FILTRAČNÍM GEOTEXTILIE NAHRAZENA GEOTEXTILIE VÝZTUŽNOU (ZMĚNA VÝZ. TECHNICKÉ ZPRÁVA 10) C105.1, ČÁST 2 – ZMĚNA č.1)
3) PLOŠNÝ DREN 2. ČÁST – NESOUDRŽNÝ MATERIÁL S MAX. PODÍLEM JEMNÝCH ZRN 15%
MIN. KOEFICIENT PROPUSTNOSTI k>1*10-4 m*s-1
3) HUTNĚNÍ PLOŠNÉHO DRENU – SOUDRŽNÉ ZEMINY D<0.05
– NESOUDRŽNÉ ZEMINY E>0.75 (ŠTĚRKY TŘ. G) NEBO E>0.80 (ÍLY TŘ. S)
4) PŘED POLOŽENÍM SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE BUDE POVRCH SPODNÍ ČÁSTI PLOŠNÉHO DRENU SROVNÁN A OČIŠTĚN

Varianta 2 – nevyhovné podloží násypu

- Podrej drén 6. min. 0.50m
- Ochranný geotextile 6. min. 0.15m (štěrkopěsek)
- Geotextilie – filtrační a separační funkce dle TP 97 (5. 6.1.1–6.1.3 a parametry v technické zprávě
- Zpevnění povrchu pro odhumusování trubkovitým materiálem 6. 0.20–0.30m pro pojezd snaporny pro realizaci pilot (v úsecích bez pilot bude toto vrstva vypuštěna)

POZNÁMKY:
1) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE – FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ FUNKCE DLE TP 97 (5. 6.1.1–6.1.3 A PARAMETRY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
2) PLOŠNÝ DREN – NESOUDRŽNÝ MATERIÁL FRAKCE 0–150 S MAX. PODÍLEM JEMNÝCH ZRN 20% S, MIN. 0.90m
3) HUTNĚNÍ PLOŠNÉHO DRENU 10<D<75 (ŠTĚRKY TŘ. G) NEBO E>0.80 (ÍLY TŘ. S)
4) PŘED POLOŽENÍM SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE BUDE POVRCH SPODNÍ ČÁSTI PLOŠNÉHO DRENU SROVNÁN A OČIŠTĚN
5) MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ FRAKCE MATERIÁLU ZPEVNĚNÍ PRO POJEZD SOUPRAVY BUDE KONZULTOVÁN SE ZHOTOVITELEM ŠTĚRKOPÍSKOVÝCH PILOT

DÁLNICE D1 BRNO - KROMĚŘÍŽ - LIPNÍK NAD BEČVOU
STAVBA 0135 KROMĚŘÍŽ VÝCHOD - ŘÍKOVICE

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
IČ 65993390, DIČ CZ65993390
Slezská 960, IČ 65993390
VEDOUCÍ ÚTVARU ŘEDITELSTVÍ: ING. JIŘÍ PŘIKRYL

část 3 - SANACE KM 11,900-12,935 A HRUBÉ ZEMNÍ PRÁCE

C105.1 RDS 0135

ZHOTOVITEL: SDRUŽENÍ SKANSKA DS a.s., METROSTAV a.s., M-SILNICE a.s. a ALPINE stavební společnost CZ, s.r.o.
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ: SKANSKA DS a.s. SOKOLSKÁ 1240/5, 4 110 00 BENEŠOV
REGIONÁL SDRUŽ.: MS AUSTRIA GMBH

ZEMNÍCH PRACÍ ÚTVAR: SDRUŽENÍ PRAGOPROJEKT / VIAPONT
A. P. ŘEHÁČKA 16, 147 54 PRAHA 4 VODIČKOVA 13, 602 00 BRNO
VEDOUCÍ ŘEDITELSTVÍ: ING. JAROMÍR STEINER

ÚŘEDNÍ SPRÁVCIVÍ ZEMĚMĚŘIČSKÝ ÚŘEDNÍK PRÁCE/DOZOR: GEOCENTRUM, spol. s r.o.
PE 10, POBŘEŽNÍ 34, 170 00 PRAHA 7
ING. PAVEL STEINEGR
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv – SOUŘADNÝCH SYSTÉM: JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PETER JAKŠAŇ		PRAGOPROJEKT
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETER ŠVEC		
HAVÁRIJNÍ PLÁN	ING. PETER ŠVEC		TRANSPORTNÍ ÚL. V PODNIKU 1604 - 10 PRAHA 6
KONTROLOVAL	ING. PETER PAVLIS		
FINÁL.ELIMINÁTY ZLOMOVÝCH	DANIEL HAVRANÉK, PŘEMYSL	STUPEŇ	RDS
NÁZEV PROJEKTU: HLAVNÍ TRASA R55 KM 10,800-12,935		DATUM	SRPEN 2008
		MĚŘÍTKO	1:50
		VERZE	1
		Z. ZAKÁZKY	07-043-5400
		ARCHIVNÍ Č.	07-043
NÁZEV PŘÍLOHY: část 3 - SANACE KM 11,900-12,935 A HRUBÉ ZEMNÍ PRÁCE VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - TYP 1		Č. DOPLŇKY	Č. VYKRESU 4.1.