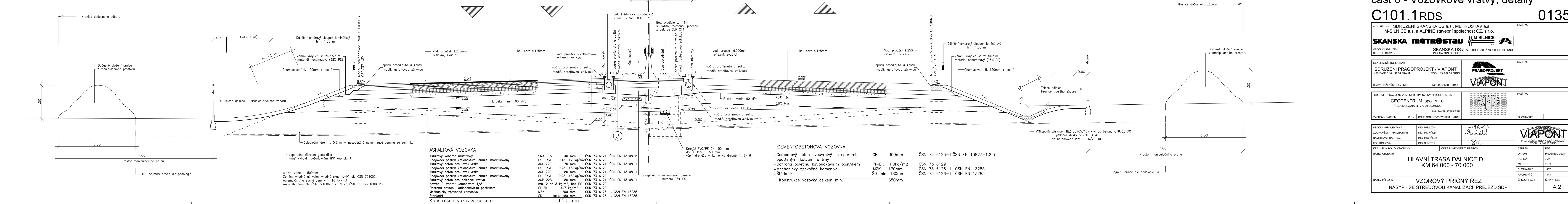
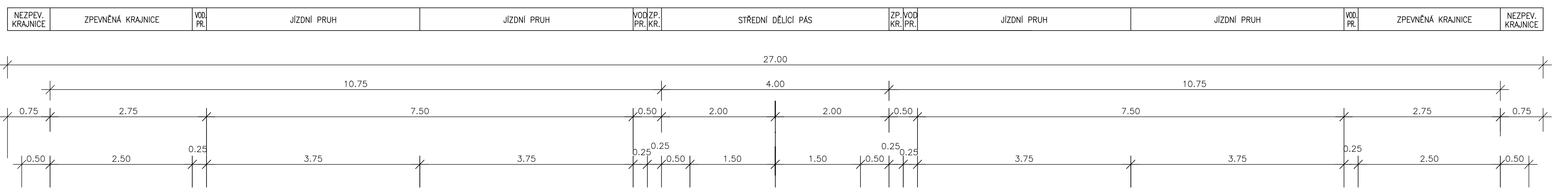


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

D 26.5/120 R > 3800
NÁSYP – SE STŘEDOVOU KANALIZACÍ



ASFALTOVÁ VOZOVKA

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný	PS-EKM	0.18–0.20kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný	PS-EKM	0.28–0.30kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný	PS-EKM	0.28–0.30kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	ACP 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	ACP 22S	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
povrch PI zadržtí kamenivem 4/8	PI-EK	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Ochrana povrchu kationaktivním postřikem	MZK	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	Štěrkořt	SD min. 180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem 650 mm

CEMENTOBETONOVÁ VOZOVKA

Cementový beton dvouvrstvý se sparami, opatřenými kotvami a trny	CBI	300mm	ČSN 73 6123-1, ČSN EN 13877-1,2,3
Ochrana povrchu kationaktivním postřikem	PI-EK	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkořt	SD	min. 180mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 650mm

Poznámky:
Kontrakční spáry kolmé k Curbking(u) budou provedeny dle TKP 3
Styk Curbking(u) s vozovkou bude proříznut a opatřen záilvkou z modif. asfaltu na hloubku 40 mm

3 PŘEJEZD SDP

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-EKM	0.18–0.20kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22+	70mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-EKM	0.28–0.30kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	ACP 22+	80mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-EKM	0.28–0.30kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro pokladní vrstvu	ACP 22+	80mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
povrch PI zadržtí kamenivem 4/8	PI-EK	3 kg/m ² , bez PS	ČSN 73 6129
Ochrana povrchu kationaktivním postřikem	PI-EK	0.7kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkořt	SD	min. 180mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 650mm

DÁLNIČE D1 BRNO - KROMĚŘÍŽ - LIPNÍK NAD BEČVOU
STAVBA 0135 KROMĚŘÍŽ VÝCHOD - ŘÍKOVICE

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ZÁVOD BRNO
ŠUMAVSKÁ 33, 659 77 BRNO

HLAVNÍ INŽENÝR REALIZACE: ING. JITKA VRANKOVÁ

RAZÍTKO

část 6 - Vozovkové vrstvy, detaily
C101.1RDS 0135

ZHOTOVITEL: SDRUŽENÍ SKANSKA DS a.s., METROSTAV a.s.,
M-SILNICE a.s. a ALPINE stavební společnost CZ, s.r.o.

SKANSKA METROSTAV M-SILNICE ALPINE

VEDOUcí SDRUŽENÍ: SKANSKA DS a.s., BOHUNICKÁ 133/50, 619 00 BRNO
REDTEL STAVBY: ING. MARTIN FISCHER

RAZÍTKO

GENERALNÍ PROJEKTANT: SDRUŽENÍ PRAGOPROJEKT / VIAPONT
K RYŠÁNKU 16, 147 54 PRAHA
VODNÍ 13, 602 00 BRNO

PRAGOPROJEKT VIAPONT

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JAROMÍR RYBÁK

RAZÍTKO

URČENÉ OPRAVNĚNÝ ZEMĚMĚŘICKÝ INŽENÝR PROJEKTANTA: GEOCENTRUM, spol. s r.o.
TR. KOSMONAUTU 88, 772 00 OLOMOUČ

ING. PAVEL STEINGER

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

RAZÍTKO

VEDOUcí PROJEKTANT: ING. MELUZÍN
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MICHÁLEK
NAVRH/VYPRACOVAL: ING. MICHÁLEK
KONTROLOVAL: ING. ŠIROTEK

OKRES - KROMĚŘÍŽ, PŘEJEZD

STUPEŇ: RDS
DATUM: PROSINEC 2008
FORMÁT: 7 A4
MĚŘÍTKO: 1:50
Č. ZAKÁZKY: 1437
ARCHIVNÍ Č.: 1143
Č. SOUPRAVY: Č. VYKRESU: 4.2

HLAVNÍ TRASA DÁLNIČE D1
KM 64.000 - 70.000

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
NÁSYP - SE STŘEDOVOU KANALIZACÍ, PŘEJEZD SDP