STAROSTWO POWIATOWE
W PRUSZCZU GDAŃSKIM
WYDZIAŁ GEODEZJI I KATASTRU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

W OBSZARZE OZNACZONYM DOKONANO AKTUALIZACJI TREŚCI MAPY ZASADNICZEJ. DOKUMENTY Z POMIARU UZUPEŁNIAJĄCEGO PRZYJĘTO DO ZASOBU POWIATOWEGO W DNIU 24.06.2010 I ZAEWIDENCJONOWANO POD NR SW625-854/2010.

NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH. WYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄ WYTYCZENIU I INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ PRZEZ JEDNOSTKI UPRAWNIONE DO WYKONYWANIA PRAC GEODEZYJNYCH.

24.06.2010R.

Z up. STAROSTY

Z up. STAROSTY
Bożena Lis
GEODETA

ciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani
chrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji
wlanej (nieruchomości) (art.15, 48 pkt. 3 Ustawy
n.17.05.89r. Dz.U.Nr 30,poz.163 - Prawo geod. i kartograf.)

NTACJI PROJEKTOWEJ
O W PRUSZCZU GDAŃSKIM
py występują projektowane
ZUDP
nr: 763/08
7.2010. nr 1307/10

łów projektowych.

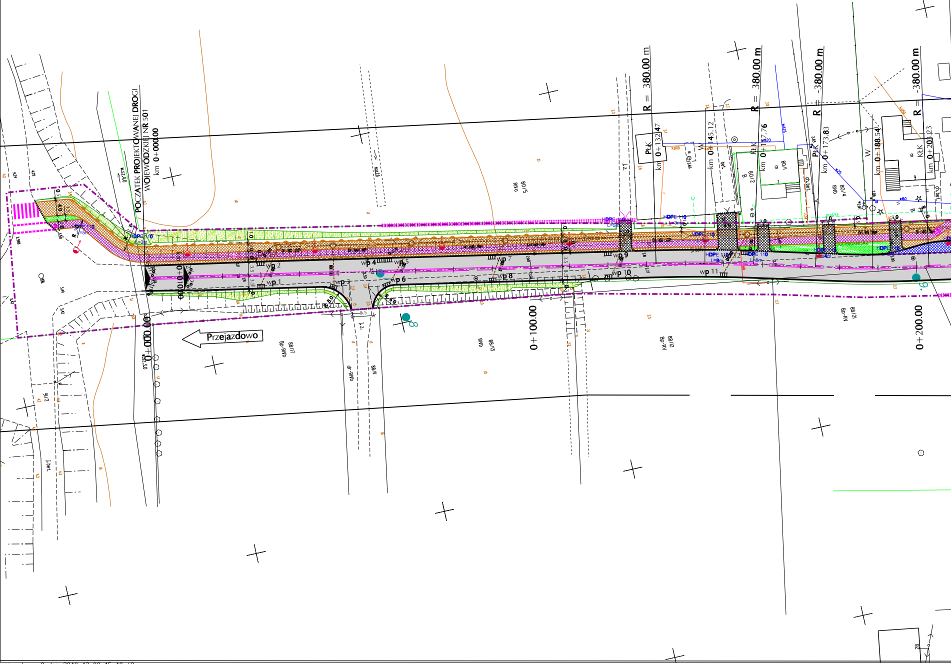
GEODETA
Małgorzata Krukowska
Upr. MGPiB nr 127...

ści, uzbrojenia podz. terenu

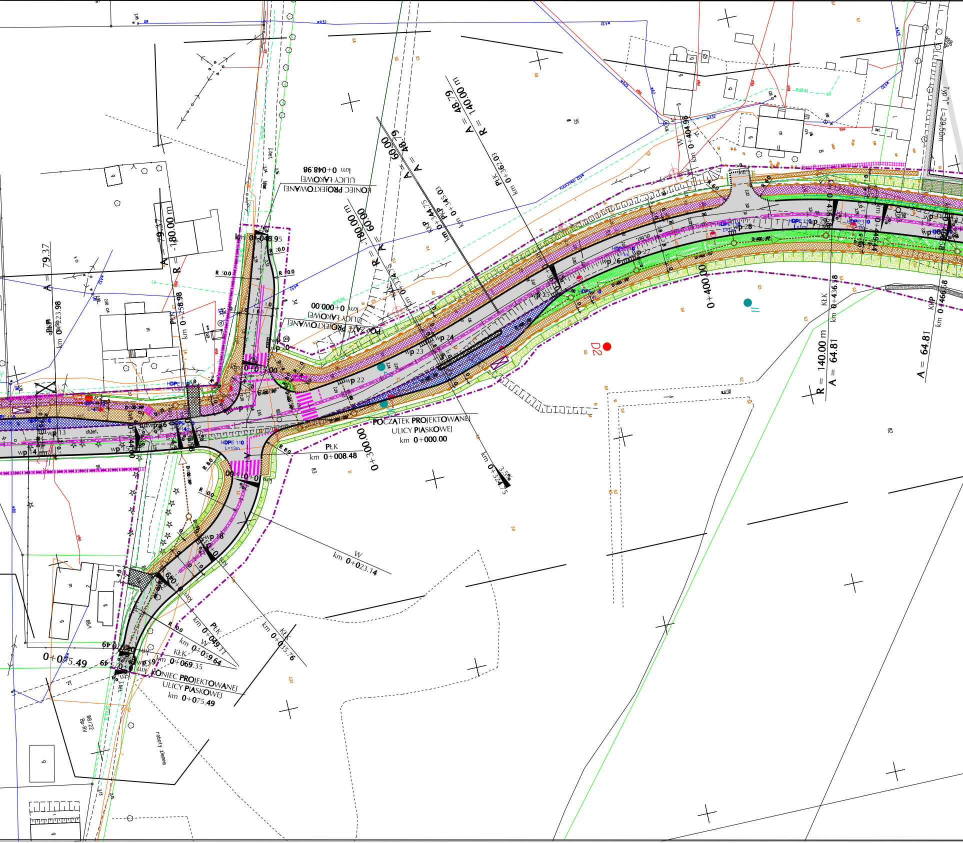
podstawie danych

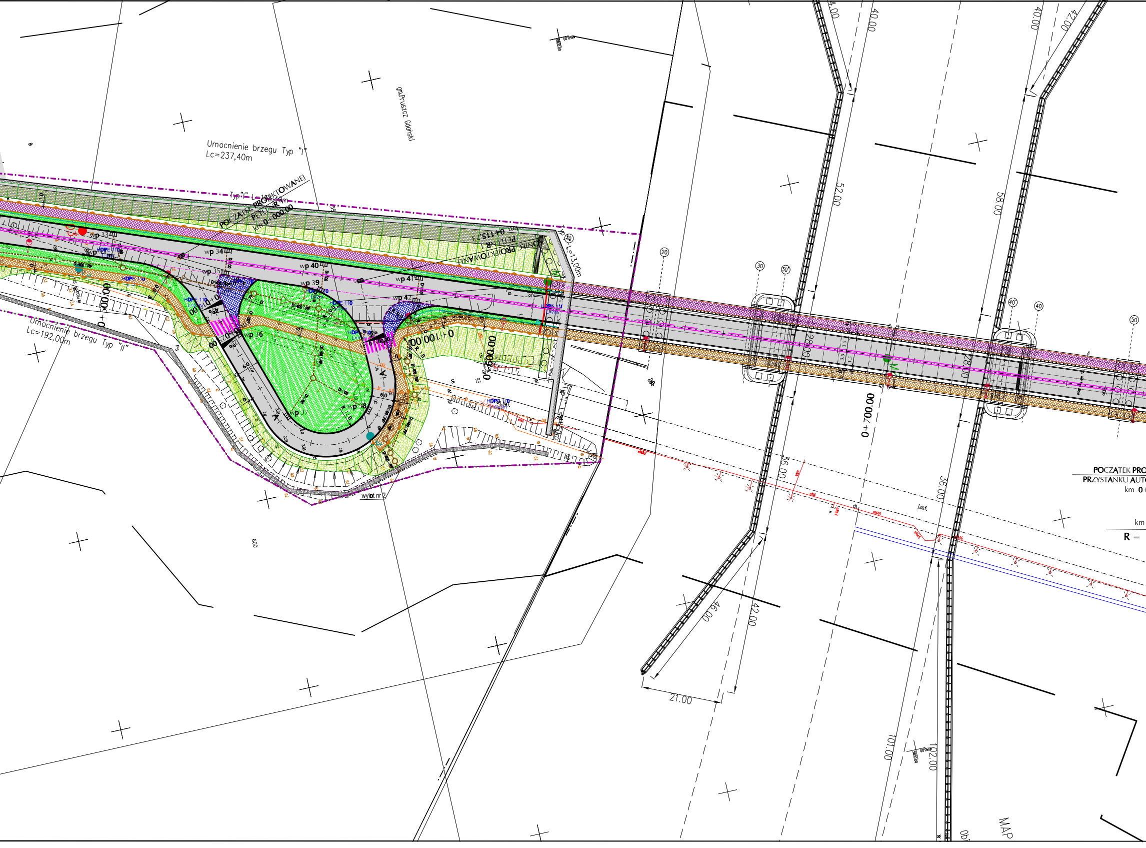
KTOWYCH
O
WSKA

GEO - BOR
GEODETA

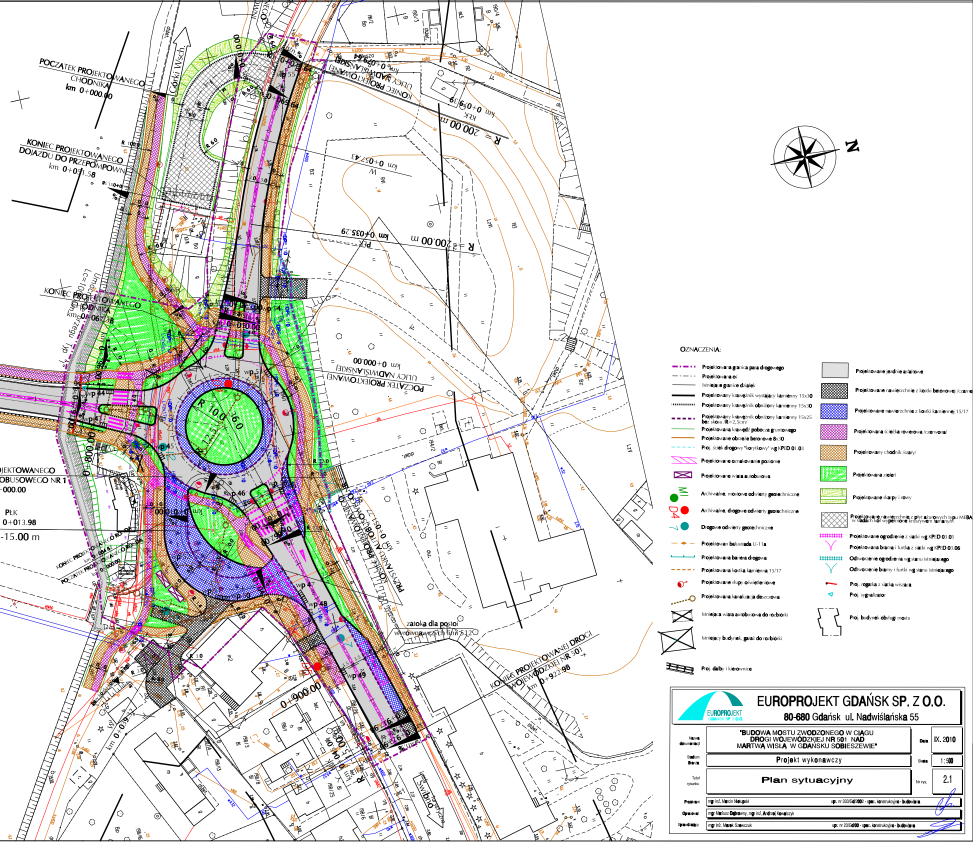

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 501
km 0+000.00
0+000.00
0+100.00
0+200.00
Przejazdowo
R = 380.00 m
R = 380.00 m
R = 380.00 m
R = 380.00 m
km 0+132.47
km 0+145.12
km 0+177.76
km 0+173.83
km 0+188.54
km 0+201.23
PŁK
KŁK
PŁK
KŁK
wp 1
wp 2
wp 3
wp 4
wp 5
wp 6
wp 7
wp 8
wp 9
wp 10
wp 11
HDPE 110
88/17
Bp-RIVb
88/13
RIVb
88/12
Bp-RV
88/21
Bp-RV
80/5
RIVa
80/2
B
80/1
80/4
RIVb
dr-RIVb
88/11
91/2
8
9

ram_wyk_sov8.dgn 2010-12-08 15:18:49


KONIEC PROJEKTOWANEJ
ULICY ŁAKOWEJ
km 0+048.98
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
ULICY ŁAKOWEJ
km 0+000.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
ULICY PIASKOWEJ
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ
ULICY PIASKOWEJ
km 0+075.49
PŁK
km 0+008.48
W
km 0+023.14
PŁK
km 0+049.17
W
km 0+059.64
KŁK
km 0+069.35
KŁK
km 0+035.76
A = 79.37
R = -180.00 m
A = 48.79
R = 140.00 m
A = 48.79
R = 600.00
R = -180.00 m
R = 60.00
A = 64.81
R = 140.00 m
A = 64.81
PŁK
km 0+362.03
KŁK
km 0+436.58
KłP
km 0+466.58
KłP
km 0+344.75
PŁK
km 0+223.98
PŁK
km 0+258.98
km 0+324.5
0+300.00
0+400.00
0+404.98
0+075.49
km 0+048.95
km 0+015.00
wp 13
wp 14
wp 15
wp 16
wp 17
wp 18
wp 19
wp 20
wp 21
wp 22
wp 23
wp 24
wp 25
wp 26
wp 27
wp 28
wp 29
HDPE 110
L=13m
HDPE 110
L=1m
R 50.0
R 20.0
R 10.0
R 8.0
R 10.0
3.5%
D2
ch.bet.
bet.
roboty ziemne



gm.Pruszcz Gdański
Umocnienie brzegu Typ "I"
Lc=237,40m
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
PĘTLI "R"
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ
PĘTLI "R"
km 0+115.73
Typ "I" L=13,00m
wp 33
wp 34
wp 35
wp 36
wp 37
wp 38
wp 39
wp 40
wp 41
wp 42
HDPE 110
0+100.00
0+050.00
0+000.00
0+700.00
Umocnienie brzegu Typ "II"
Lc=192,00m
wylot nr 2
POCZĄTEK PRO
PRZYSTANKU AUTO
km 0+
km
R =
40.00
42.00
52.00
58.00
28.00
36.00
46.00
21.00
101.00
102.00
MAP


POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEGO DOJAZDU DO PRZEPOMPOWNI
km 0+051.58
KONIEC PROJEKTOWANEGO CHODNIKA
km 0+062.38
KONIEC PROJEKTOWANEJ ULICY NADWIŚLAŃSKIEJ
km 0+079.64
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ULICY NADWIŚLAŃSKIEJ
km 0+000.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 501
km 0+922.98
R = 200.00 m
R = 200.00 m
R 10.0
R 36.0
R 12.5
Górki Wsch.
Świbno
zatoka dla postoju
wyrównawczych linii 512
PŁK
0+013.98
-15.00 m
N

OZNACZENIA:

- Projektowana granica pasa drogowego
- Projektowana oś
- Istniejące granice działek
- Projektowany krawężnik wystający kamienny 15x30
- Projektowany krawężnik obniżony kamienny 15x30
- Projektowany krawężnik obniżony kamienny 15x25 bez skosu /R=2,5cm/
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Proj. ściek drogowy "korytkowy" wg KPED 01.03
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane wiata autobusowa
- MI Archiwalne, mostowe odwierty geotechniczne
- D4 Archiwalne, drogowe odwierty geotechniczne
- 7 Drogowe odwierty geotechniczne
- Projektowan balustrada U-11a
- Projektowana bariera drogowa
- Projektowana kostka kamienna 15/17
- Projektowane słupy oświetleniowe
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Istniejąca wiata autobusowa do rozbiórki
- Istniejący budynek, garaż do rozbiórki
- Proj. dalby i kierownice
- Projektowane jezdnie asfaltowe
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej /czarne
- Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej 15/17
- Projektowana ścieżka rowerowa /czerwona/
- Projektowany chodnik /szary/
- Projektowana zieleń
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane nawierzchnie z płyt ażurowych typu MEBA w śladach kół wypełnione kruszywem łamanym
- Projektowane ogrodzenie z siatki wg KPED 03.05
- Projektowana brama i furtka z siatki wg KPED 03.06
- Odtworzenie ogrodzenia wg stanu istniejącego
- Odtworzenie bramy i furtki wg stanu istniejącego
- Proj. rogatka z siatką wiszącą
- Proj. sygnalizator
- Proj. budynek obsługi mostu

EUROPROJEKT GDAŃSK SP. Z O.O.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa dokumentacji | "BUDOWA MOSTU ZWODZONEGO W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 501 NAD MARTWĄ WISŁĄ W GDAŃSKU SOBIESZEWIE" | Data | IX. 2010 |
| Stadium Branża | Projekt wykonawczy | Skala | 1:500 |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny | Nr rys. | 2.1 |
| Projektant | mgr inż. Marcin Niłupski upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana | | |
| Opracował | mgr Mariusz Dąbrowny, mgr inż. Andrzej Kowalczyk | | |
| Sprawdzający | mgr Inż. Marek Szewczuk upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana | | |