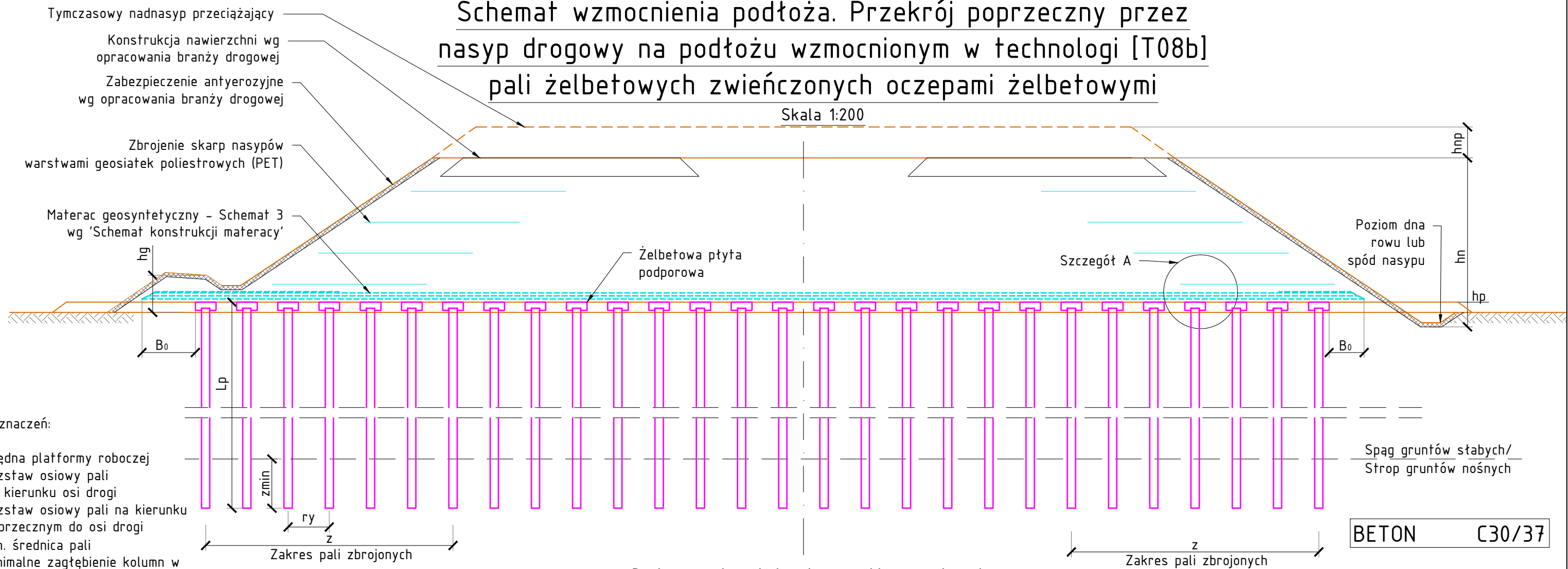


Schemat wzmocnienia podłoża. Przekrój poprzeczny przez nasyp drogowy na podłożu wzmocnionym w technologii [T08b] pali żelbetowych zwieńczonych oczepami żelbetowymi

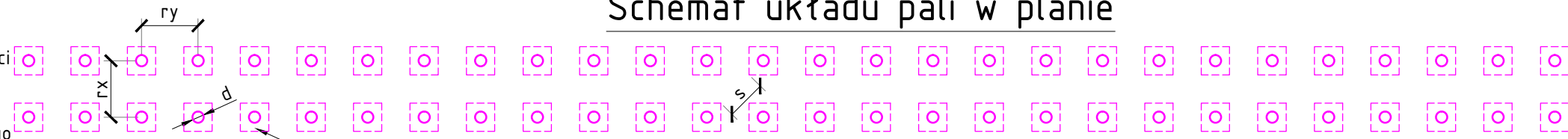
Skala 1:200



Legenda oznaczeń:

- hp rzędna platformy roboczej
- rx rozstaw osiowy pali na kierunku osi drogi
- ry rozstaw osiowy pali na kierunku poprzecznym do osi drogi
- d min. średnica pali
- zmin minimalne zagłębienie kolumn w warstwie nośnej gruntu
- z zakres skrajnych rzędów pali zbrojonych na pełnej długości
- Lp długość pala
- hn wysokość nasypu drogowego
- hnp wysokość nasypu przeciążającego
- Bo maksymalna odległość skrajnej podpory od krawędzi materaca

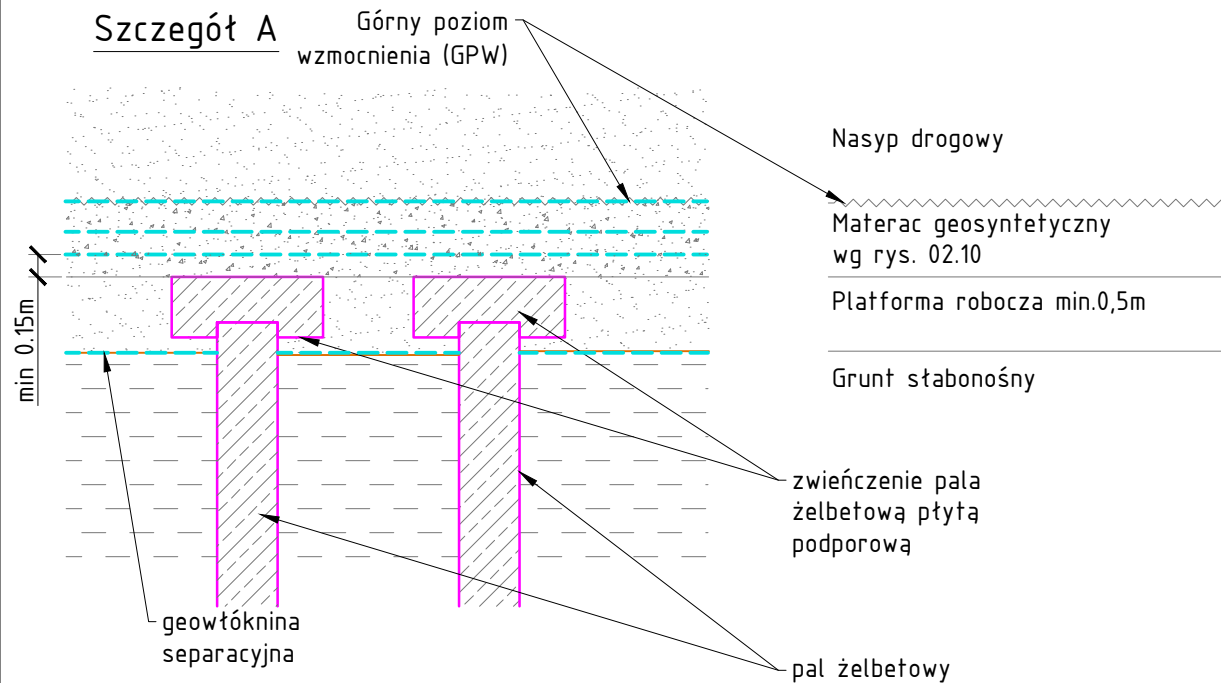
Schemat układu pali w planie



Uwagi:

1. Wzmocnienie podłoża należy wykonać za pomocą betonowych pali przemieszczeniowych. Z uwagi na agresywność chemiczną wody gruntowej pale należy wykonać z betonu C30/37.
2. Zbrojenie na pełnej długości wykonać należy w skrajnych rzędach pali w ilości określonej w wykazach oraz w projektach technologicznych. Pozostałe pale zazbroić należy na długości min. 4,0m.
3. Do zbrojenia pali należy stosować profile stalowe (dwuteowniki) bądź prefabrykowane kosze zbrojeniowe (min średnica prętów głównych $\phi_{min}=16mm$), zapewniające minimalne otulenie betonem 75mm.
4. W trakcie wykonywania pali za przyczółkami obiektów mostowych należy bezwzględnie prowadzić monitoring przemieszczeń pionowych i poziomych przyczółków. W przypadku zaobserwowania przemieszczeń przekraczających 5mm o fakcie tym należy niezwłocznie powiadomić Nadzór Autorski.
5. Schemat układania warstw w materacu geosyntetycznym wg. odrębnego rysunku.
6. Schemat zbrojenia skarp przedstawiono na odrębnym rysunku.

Szczegół A



Jednostka projektowa		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A tel: (+48) 58 524 41 00		Inwestor: GDDKiA 80-354 Gdańsk ul. Subisława 5 tel.: (+48) 58 511 24 00	
Nazwa i adres obiektu:		"Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo" Zadanie 1: KOSZWAŁY - NOWY DWÓR GDAŃSKI			
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:		GEOTECHNIKA			Nr egz.
Tytuł rysunku:		Wzmocnienie podłoża w technologii [T08b]			Skala: 1 : 200
Projektant:	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	Nr uprawnień:	POM/0164/POOM/04 Certyfikat PKG nr210	Specjalność:	mosty/geotechnika
Opracował:	mgr inż. Marcin Trzciniński				
Opracował:	mgr inż. Adam Kukulka				
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Jankowski		WZDP-116/71		drogi
Data	rew.04 grudzień 2014r.				Plik: R:\S7_Kosz-Kaz

Nr rys. 02.07

Nr ark. 1

Nr proj. 01/118/2012