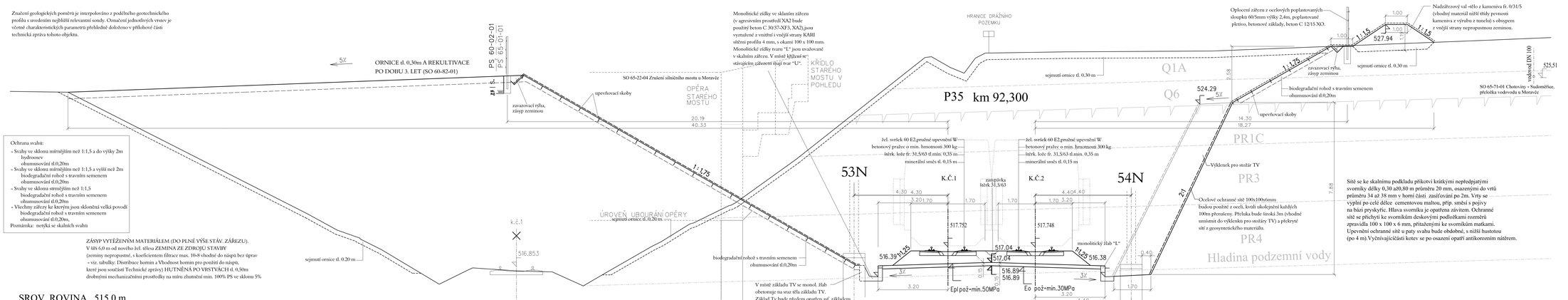
Zrušení geologických poměrů je interpolováno z podélného geotechnického profilu s uvedením nejbližší relevantní sondy. Označení jednotlivých vrstev je včetně charakteristických parametrů přehledně doloženo v příslušné části technická zpráva tohoto objektu.



Ochrana svahů:
- Svahy ve sklonu mírnějším než 1:1,5 a do výšky 2m
  hydroosev
  ohumusování tl.0,20m
- Svahy ve sklonu mírnějším než 1:1,5 a vyšší než 2m
  biodegradační rohož s travním semenem
  ohumusování tl.0,20m
- Svahy ve sklonu strmějším než 1:1,5
  biodegradační rohož s travním semenem
  ohumusování tl.0,20m
- Všechny zářezy ke kterým jsou skloněná velká povodí
  biodegradační rohož s travním semenem
  ohumusování tl.0,20m,

Poznámka: nerýká se skalních svahů

ZÁSYP VYTĚŽENÝM MATERIÁLEM (DO PLNÉ VÝŠE STÁV. ZÁŘEZU).
V šíři 6,0 m od nového žel. tělesa ZEMINA ZE ZDROJŮ STAVBY
(zeminy nepropustné, s koeficientem filtrace max. 10-8 vhodné do násypu bez úprav
- viz. tabulky: Distribace hornin a Vhodnost hornin pro použití do násypu,
které jsou součástí Technické zprávy) HUTNĚNA PO VRSTVÁCH tl. 0,50m
drobnými mechanizačními prostředky na míru zhutnění min. 100% PS ve sklonu 5%

SROV. ROVINA 515.0 m

Vypracování projektové dokumentace
"Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora"
je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T
a rámci pomoci poskytované na rozvoj trans-evropských sítí ve výši 3.370.000,- EUR,
což je 50,0% z celkových nákladů projektu číslo 2006-CZ-90202-S.

Výškový systém : Bpv

Zpráva Železniční dopravní cesty

1	AKTUALIZACE 02 / 2011	02 / 2011	
Číslo změny	Text změny v zadavatelské	Datum	Příjmo

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 230 111
fax: 224 230 116
Geoinformatika: 267 094 304
E-mail: : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. ULICE SOKOLOVSKÁ PRAHA, SOKOLOVSKÁ 278/19/0, PRAHA 9		
STROJNÍK:	Ing. ZDEŇĚK NOVÁK	VEDOUCÍ STŘEDISKA: Ing.. JIŘÍ SMOLÍK	GENERÁLNÍ PROJEKTÉR: Ing.. JOSEF PINKER
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	Ing. PETER LAUSCHMANN	GENERÁLNÍ PROJ. OSP. PŘ.: Ing. PAVOL BARTOŠ	HLAVNÍ INŽ. VYPRACOVÁNÍ: Ing.. PAVOL BARTOŠ	KONTROLOVAL: Ing.. PETER LAUSCHMANN
RNDr. JOSEF KOLÁŘ	ARCHITEKTONICKÁ ŘEŠ.: Ing..	GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK:	DATUM: 09 / 2005
Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora			MĚŘÍTKO: 1: 50
SO 65-10-01 Chotoviny - Sudoměřice, žel. svršek			FORMÁT: 8 Bal
SO 65-11-01 Chotoviny - Sudoměřice, žel. spodek			
Vzorový příčný řez P35			Číslo: E.1.1.6 / Příl.: 4.1.2

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.