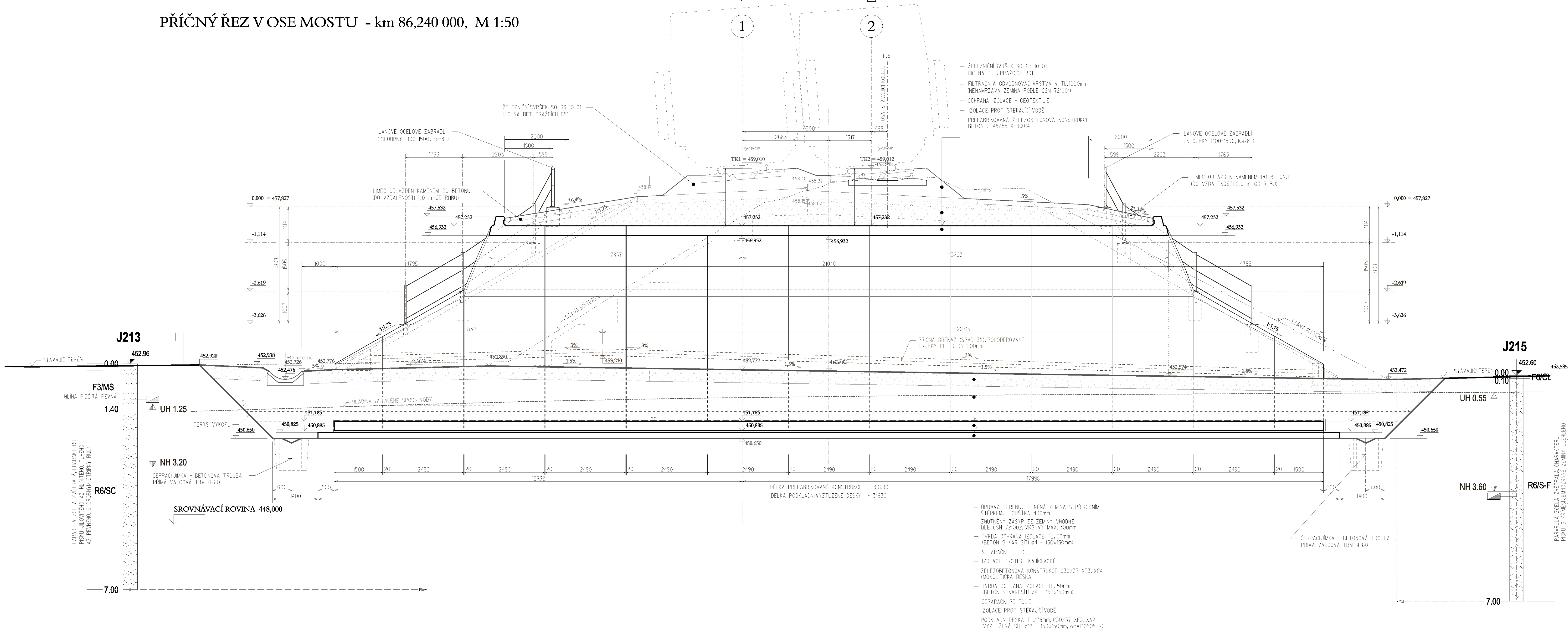



SO 63-20-01 NOVÝ ŽELEZNIČNÍ MOST, BOKORIDOR V KM 86,240

PŘÍČNÝ ŘEZ V OSE MOSTU - km 86,240 000, M 1:50


ČESKÉ BUDĚJOVICE ↓ ↑ PRAHA



SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:
 SO 63-10-01 Čekanice - Chotoviny, železniční svršek
 SO 63-11-01 Čekanice - Chotoviny, železniční spodek
 SO 63-60-01 Čekanice - Chotoviny, úpravy TV
 SO 63-21-03 Přestavba železničního propustku v km 86,164
 SO 63-73-02 Čekanice - Chotoviny, úprava optických rozvodů DOK Telefonica O2
 SO 63-73-11 Čekanice - Chotoviny, úprava stávajícího DK ČD Tábor - Sudoměřice
 SO 60-80-02 Tábor - Sudoměřice, kácení mimolesní zeleně
 SO 60-80-03 Tábor - Sudoměřice, kácení lesní zeleně
 SO 60-82-02 Tábor - Sudoměřice, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
 PS 63-01-01 Tábor - Chotoviny, TZZ
 PS 60-02-01 Tábor - Sudoměřice, DOK, TK


 Vypracování projektové dokumentace "Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora" je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T v rámci pomoci poskytované na rozvoj trans-evropských sítí ve výši 3 370 000,- EUR, což je 50,0% z celkových nákladů projektu číslo 2009-CZ-90502-S.



1. Aktualizace 02/2011		02 / 2011	Ing. Josef Opletal
č. změny		Text změny - odůvodnění	Datum Podpis
			
OBJEDNATEL		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA 1	
STŘEDISKO		209 MOSTŮ	
ODP. PROJEKTANT STAVBY		ODP. PROJEKTANT SO	VEDOUcí STŘEDISKA
ING. PETER LASTOVČEKÝ		ING. ANTONÍN ŠÁGL	ING. DANA JÁNOVÁ
KRAJ JIHOČESKÝ		MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	TÁBOR
ÚČEL		PROJEKT	
Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora		DATUM	
SO 63-20-01 Nový železniční most, biokoridor v km 86,240		09 / 2010	
Příčný řez v ose mostu - km 86,240 000		MĚŘÍTKO	
ČÁST E.1.4.12		1 : 50	
PRÍL. 5.		FORMÁTY	
		12 A4	

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.