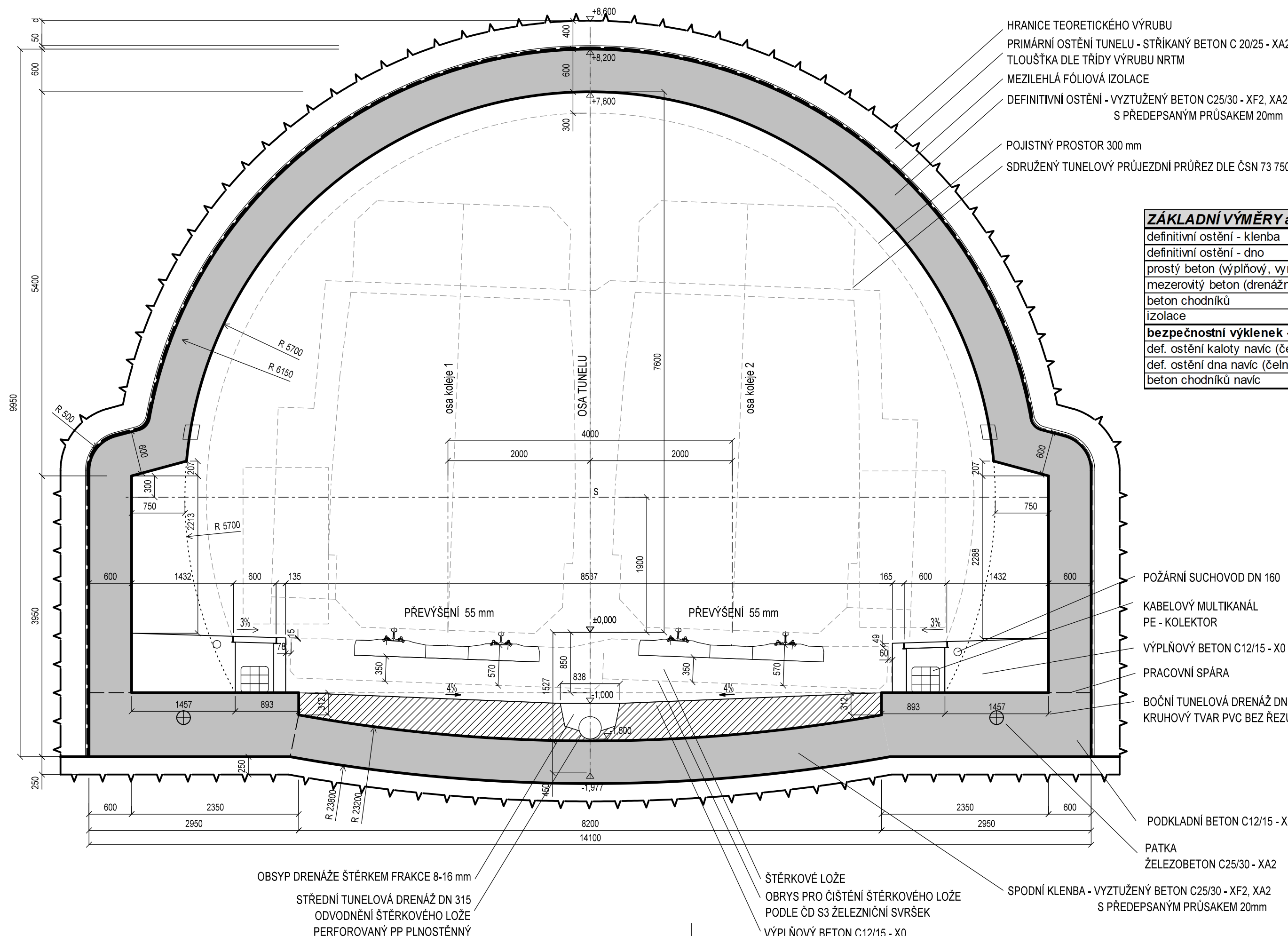


SUDOMĚŘICKÝ TUNEL - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, M 1:50

RAŽENÝ (ATYPICKÝ) TUNEL S PROTIKLENBOU A S VÝKLENKY



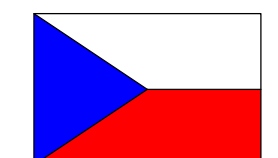
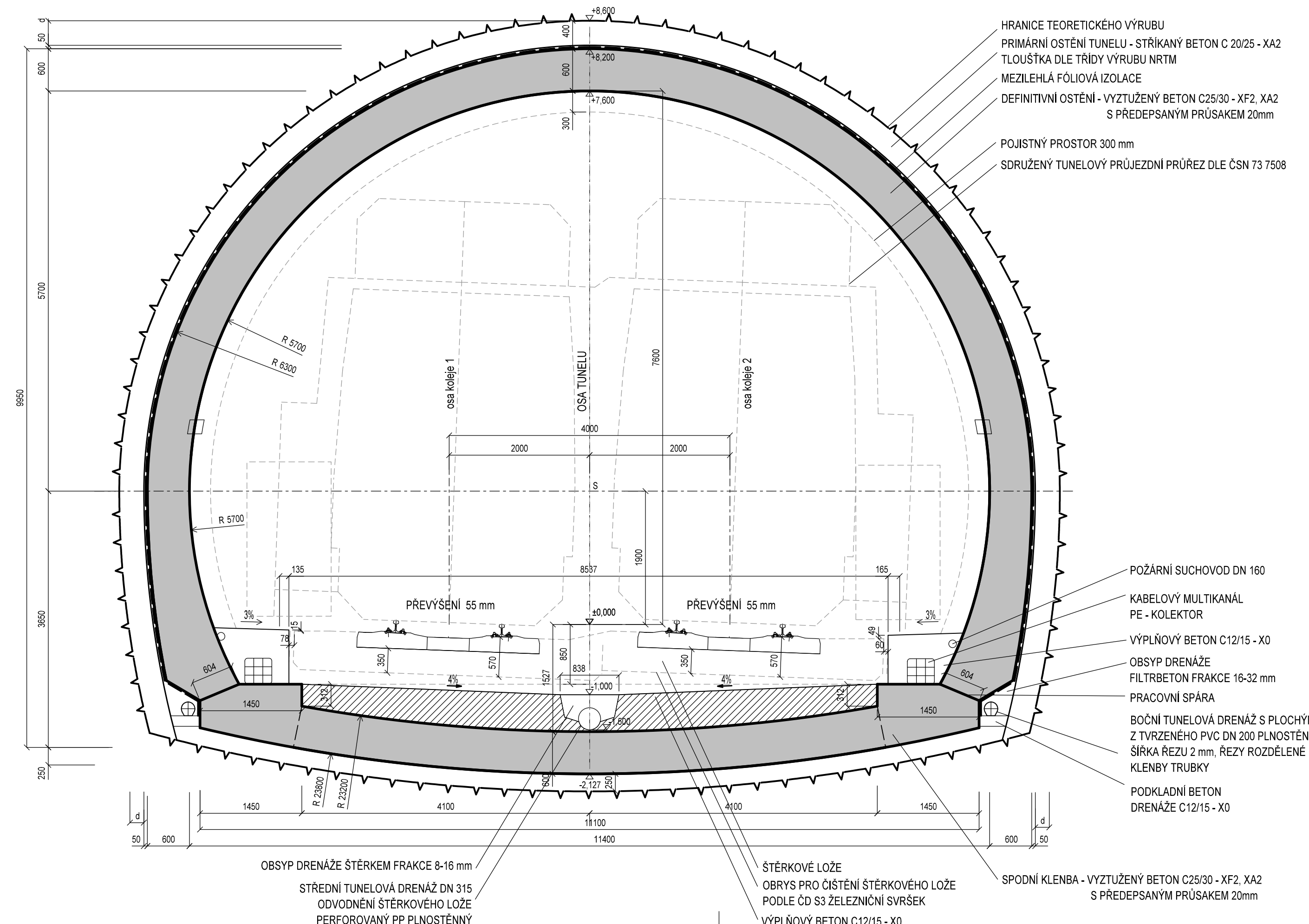
ZÁKLADNÍ VÝMĚRY á 1m²:

definitivní ostění - klenba	15,59	m ²
definitivní ostění - dno	7,07	m ²
prostý beton (výplňový, vyrovnávací)	3,66	m ²
mezerovitý beton (drenážní)	0,52	m ²
beton chodníků	1,06	m ²
izolace	26,84	m

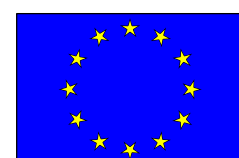
bezpečnostní výklenek - 2ks

def. ostění kaloty navíc (čelní zdi)	6,52	m ³
def. ostění dna navíc (čelní zdi)	4,97	m ³
beton chodníků navíc	4,16	m ³

RAŽENÝ (ATYPICKÝ) TUNEL S PROTIKLENBOU



Vypracování projektové dokumentace
 "Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora"
 je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T
 v rámci pomoci poskytované na rozvoj trans-evropských sítí ve výši 3 370 000,- EUR,
 což je 50,0% z celkových nákladů projektu číslo 2009-CZ-90502-S.



1.	Aktualizace 02/2011	02/2011	
Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis

Ošanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: 224 227 168
 fax: 224 230 316
 faxmodem: 267 094 364
 E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SZDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, Praha 9		
STŘEDISKO	203 TUNELŮ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. MICHAL GRAMBLIČKA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL., VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER LASTOVECKÝ	ING. MICHAL GRAMBLIČKA	ING. FRANTIŠEK PŤÁK	ING. PAVEL SOKUP
KRAJ	JIHOČESKÁ	MŮ/OU/POVĚŘENÁ OBEC	TÁBOR, CHOTOVINY, SUDOMĚŘICE u Tábora
ÚČEL	PROJEKT	DATUM	01 / 2011
Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora		MĚŘÍTKO	1:50
SO 65-25-02 Chotoviny - Sudoměřice, jižní portál		FORMÁTY	5 x A4
Vzorový příčný řez - ražený (atyp.) tunel s protikl. a výkl.		ČÁST	E.1.7
		PŘÍL.	1.08

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.